



5.1 Raspored održavanja

Pridržavajte se sledećeg rasporeda održavanja. Ovaj raspored održavanja se odnosi na traktore koji rade u normalnim uslovima. Kada Vaš traktor često radi na blatnjavom terenu, morate ga češće podmazivati a kada traktor često radi na prašnjavom terenu, češće čistite element filter vazduha i filter ulja. U određenim situacijama se servisiranje mora češće sprovesti

Parametri	1. servis 50 sati	2. servis 250 sati	3. servis 500 sati	4. sati 750 sati	5. servis 1000 sati	6. servis 1250 sati	7. servis 1500 sati
Opšte							
Pranje	W	W	W	W	W	W	W
Podmazivanje	G	G	G	G	G	G	G
Zatezanje svih steznika	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Držač retrovizora	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Sigurnosni ram (ROPS)	C	C	C	C	C	C	C
Motor							
Motorno ulje	R	R	R	R	R	R	R
Filter motornog ulja	R	R	R	R	R	R	R
Zazor dizalice	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
Element filtera za gorivo	R	R	R	R	R	R	R
Zategnutost pojasa ventilatora	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Nivo rashladne tečnosti u hladnjaku	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP
Element filtera vazduha	CL	CL	CL	R	CL	CL	CL
Prenos/hidraulika							
Ulje menjača	R	R	R	R	R	R	R
Filter hidrauličnog ulja (ulazni)	R	R	R	R	R	R	R
Filter hidrauličnog ulja (izlazni)	R	R	R	R	R	R	R
Sklop respiratora menjača	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL
Rad hidraulične dizalice	C	C	C	C	C	C	C
Filter hidrauličnog ulja	CL	CL	CL	R	CL	CL	R

Parametri	50 sati / 1. servis	250 sati / 2. servis	500 sati / 3. servis	750 sati / 4. servis	1000 sati / 5. servis	1250 sati / 6. servis	1500 sati / 7. servis
Kočnice							
Rad kočnica	C	C	C	C	C	C	C
Slobodan hod papučice kočnice	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
Upravljanje							
Rad menjača	C	C	C	C	C	C	C
Prednja osovina 4x4							
Ulje diferencijala prednje osovine	R	C	R	C	R	C	R
Sklop oduška	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL
Stožer prednje osovine	C	C	CA	C	CA	C	CA
Točkovi i gume							
Brezoni prednjeg točka	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Brezoni zadnjeg točka	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Pritisak vazduha u gumama	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
Akumulator							
Nivo elektrolita u akumulatoru	C	C	C	C	C	C	C
Terminali akumulatora	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL
El. uređaji							
Rad svih merača	C	C	C	C	C	C	C
Rad alternatora i startera	C	C	C	C	C	C	C

Legenda: R-zameni, C-proveri, CT-proveri i zategni, CA-proveri i podesi, CL-očisti preko 1500 sati, ponovi ciklus na svakih 250 sati.

VAŽNO:

- Klasu motornog ulja treba odabrati prema stanju radne temperature.
- Antifriz treba koristiti kada je spoljna temperatura ispod nule.
- Čistite elementa filtera vazduha po potrebi i vremenskom periodu koji zavisi od radnih uslova.

5.2.1 Punjenje rezervoara za gorivo



Pridržavajte se sledećih uputstava kada radite sa dizel gorivom:

1. Nemojte pušiti kada puniti rezervoar za gorivo jer je dizel zapaljiva tečnost i može se lako zapaliti.
2. Mešavine dizel goriva i alkohola se ne odobravaju jer je podmazivanje sistema ubrizgavanja goriva nedovoljno.
3. Očistite područje oko grla za punjenje u koje se sipa gorivo.
4. Napunite rezervoar na kraju dana da biste izbegli stvaranje kondenzacije tokom noći.
5. Nikad ne sklanjajte čep i ne sipajte gorivo dok motor radi. Imajte kontrolu nad mlaznicom pumpe za gorivo dok puniti rezervoar.
6. Rezervoar se ne sme puniti do kraja. Ostavite prostora za porast zapremine. Ako izgubite originalni čep, morate ga zameniti rezervnim originalnim čepom koji se mora dobro zategnuti.
7. Odmah osušite mesto gde se gorivo prosulo.

5.2.2 Kvalitet goriva

Važno je koristiti gorivo dobrog kvaliteta za duži radni vek i bolje performanse motora. Gorivo mora biti čisto, dobro rafinirano i nekorozivno za delove sistema za gorivo. Obavezno koristite gorivo poznatog kvaliteta i pouzdanog porekla.

5.2.3 Sipanje goriva

Pre no što sipate gorivo u traktor, očistite deo oko vrata filtera da biste sprečili da strana tela uđu u rezervoar. Nakon sipanja goriva dobro zategnite poklopac rezervoara.

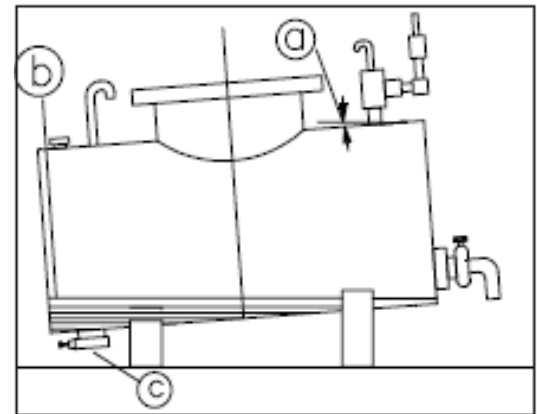
5.2.4 Skladištenje goriva

Preduzmite sve mere opreza da se skladišteno gorivo ne „zagadi“ prljavštinom, vodom ili drugim supstancama.

Gorivo čuvajte u crnim metalnim kantama. Nemojte ga čuvati u pocinkovanim kantama jer će postupak galvanizacije reagovati sa gorivom i formirati jedinjenja koja bi pokvarila pumpu za ubrizgavanje i štrcaljke.

Kapacitet rezervoara za gorivo: 29 ±3 litara (7.66 ±0.79 US galona)

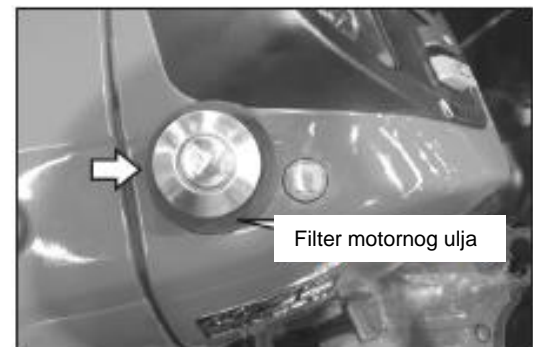
- Čuvajte kante sa gorivom dalje od direktne sunčeve svetlosti i blago nagnute tako da se bilo kakav talog eliminiše kroz izlazno crevo.
- Da bi se kondenzacija mulja i vode lakše uklonila u najnižoj tački, na suprotnoj strani od odvodne cevi, treba da postoji čep za pražnjenje (c).
- Ako se gorivo ne filtrira iz kante za skladištenje, koristite levak sa finom mrežicom koji ćete staviti u otvor rezervoara kad sipate gorivo.
- Planirajte kupovinu goriva kako gorivo koje ste kupili tokom leta ne bi stajalo predugo i bilo korišćeno zimi.



Slika 5.2a

Postavljanje rezervoara za skladištenje i dekantiranje goriva.

- a. Nagib 25%
- b. Kondenzovana voda
- c. Čep za odvod taloga.

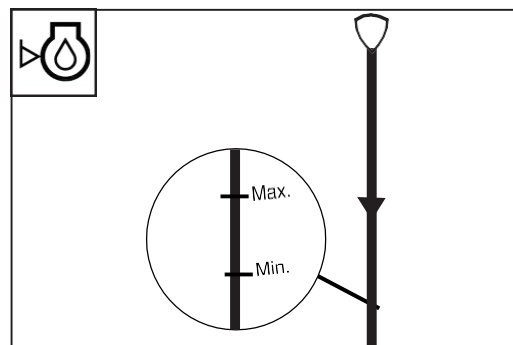


Slika 5.2b poklopac rezervoara za gorivo

5.3.1 Provera nivoa ulja u motoru

Pre no što proverite nivo ulja parkirajte traktor na ravnoj površini. Ugasite motor i ostavite ga tako nekoliko minuta da bi se ulje „sleglo“.

Proverite nivo ulja tako što ćete odšrafiti šipku za merenje (nalazi se sa desne strane motora). Dopunite uljem ako je nivo ispod oznake za minimum. Nemojte prepuniti (iznad oznake za maksimum). Nivo ulja bi trebalo da bude između minimum i maksimuma (videti sliku 5.3a).

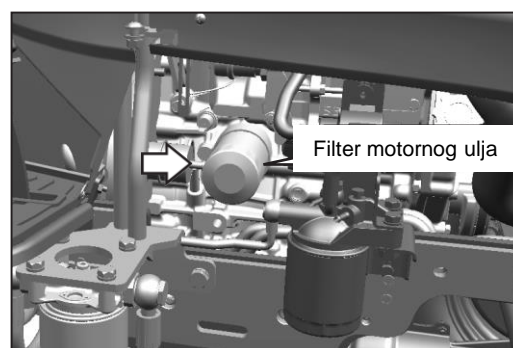


Slika 5.3a: oznake na šipki za merenje

5.3.2 Zamena filtera za ulje i motornog ulja

Zamena filtera za ulje:

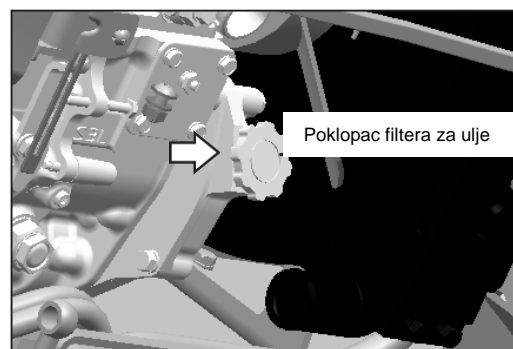
1. Zaustavite traktor sa strane puta na ravnoj površini, ispustite motorno ulje u odgovarajuću posudu za ulje nakon što ste sklonili ispusni čep.
2. Sklonite filter za ulje okretanjem u smeru suprotno od kazaljke na satu, rukom ili ključem za filter.
3. Uzmite novi filter za ulje i proverite da li ima odgovarajuće zaptivke.
4. Nanesite čisto motorno ulje na zaptivač novog filtera za ulje.
5. Namestite filter za ulje. Kad zaptivač filtera dodirne ležište filtera, zategnite novi filter za ulje.



Slika 5.3b

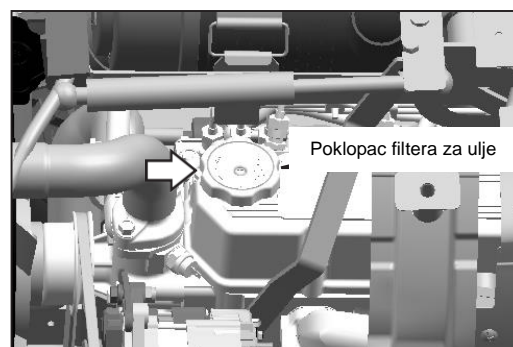
Dolivanje motornog ulja:

- Sklonite odvodni čep i poklopac filtera za ulje.
- Sipajte određeno motorno ulje do određenog nivoa (slike 5.3.c i 5.3d).
- Ubacite merač nivoa ulja pa ga ponovo izvucite.
- Vodite računa da nivo ulja bude između oznaka za maksimum i minimum na meraču. Ako je nivo niži, dolijte ulje do određenog nivoa.
- Stavite poklopac filtera za ulje i dopunite.
- Proverite posudu za ulje i ostale delove zbog curenja ulja.
- Upalite motor i ubacite u ler, nemojte odmah kretati.



Slika 5.3c

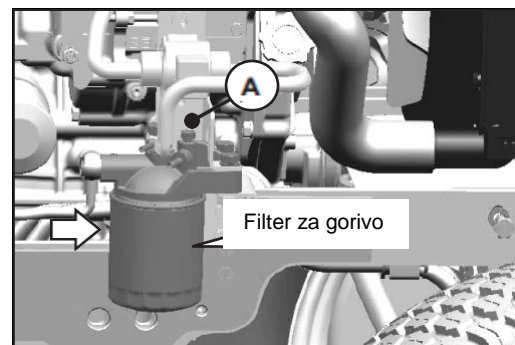
Preporučeno motorno ulje: SAE-10W40.



Slika 5.3d

5.4 Zamena filtera za gorivo

1. Isključite prekidač za paljenje.
2. Odšrafite filter za gorivo okretanjem u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu rukom ili uz pomoć specijalnog ključa.
3. Uzmite novi filter i proverite da dobro prijanja na zaptivku.
4. Nanesite malo čistog motornog ulja na zaptivku novog filtera za gorivo.
5. Postavite filter za gorivo, Kad zaptivač filtera dodirne ležište filtera, zategnite novi filter za ulje i proverite da nigde ne curi.

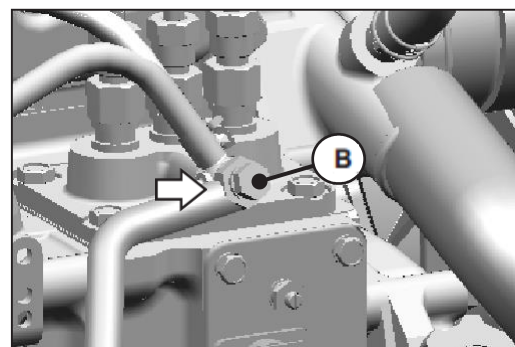


Slika 5.4a

5.5 Ozračivanje sistema za gorivo

Posle zamene filtera za gorivo sistem se mora ozračiti na sledeći način:

1. Okrenite ključ za paljenje da biste startovali pumpu do završetka postupka ozračivanja.
2. Olabavite šraf za ozračivanje (A) koji se nalazi na vrhu filtera za gorivo.
3. Zategnite šraf za ozračivanje (A) kada iz odgovarajućeg otvora ne prestanu da izlaze mehurići vazduha.
4. Olabavite šraf za ozračivanje (B) FIP-a i pustite da vazduh izađe iz sistema.
5. Zategnite šraf za ozračivanje (B) dok ne poteče gorivo bez mehurića iz povratnog ventila.



Slika 5.4b

5.6 Hladnjak

5.6.1 Nivo rashladne tečnosti u hladnjaku (kada je vruć)

Polako otvorite poklopac hladnjaka (1, slika 5.6a) do osigurača (oko 1/3 okreta). Sačekajte da izađe para. Nastavite sa otvaranjem poklopca, čvrsto ga pritisnite na dole da biste oslobodili osigurač. Nivo rashladne tečnosti bi trebalo bi samo da dodiruje jezičak smešten u grliću za punjenje.

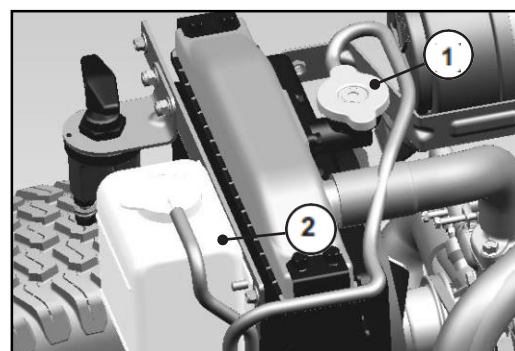
Ako je nivo opao, proverite ceo sistem za hlađenje zbog curenja (grejač, creva, itd.). Ako nema curenja, dopunite rashladnu tečnost.

Napunite rezervni rezervoar (2, slika 5.6a) rashladnom tečnošću do linijske oznake „FULL“ (PUN) za dolivanje rashladne tečnosti.

Rashladna tečnost je mešavina vode i sredstva za zaštitu od kamenca i rđe u preporučenoj razmeri.

U klimatskim uslovima sa temperaturom ispod nule koristite Glysantin G40 antifriz zajedno sa vodom u sledećoj razmeri (tabela 5.6.1):

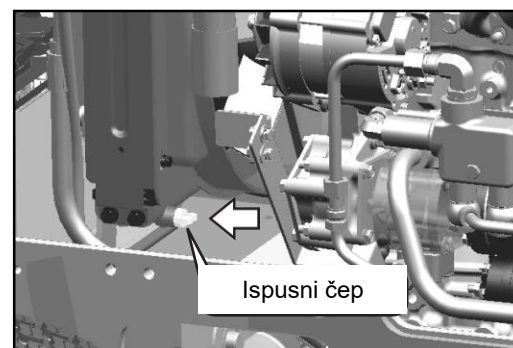
Temperaturni opseg °C [F]	0 do -3 [32 do 26.6]	-3 do -8 [26.6 do 17.6]	-8 do -16 [17.6 do 3.2]	-16 do -25 [3.2 do -13]	-25 do -37 [-13 do -34.6]	-37 do -55 [-34.6 do -67]
Antifriz (%)	10	20	30	40	50	60



Slika 5.5a

5.6.2 Pražnjenje hladnjaka i ispiranje (kad je hladan)

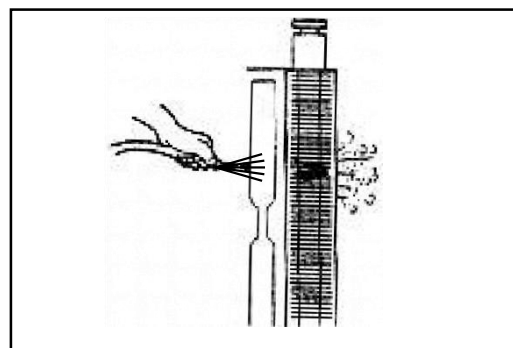
1. Sklonite poklopac hladnjaka i ispusni čep (slika 5.5b).
2. Ispustite rashladnu tečnost. Zatvorite slavinu za odvod i čepove. Ispirite rashladni sistem vodom / rastvorom za čišćenje 15 minuta, zatim ispusnite rastvor za čišćenje.
3. Namestite čep za odvod i sipajte rashladnu tečnost (mešavina vode i sredstva protiv kamenca / antifriz)
4. Upalite motor sa otvorenim poklopcem hladnjaka, dodajte gas 2-3 puta i po potrebi dolijte rashladnu tečnost.
5. Čvrsto zatvorite poklopac hladnjaka i ostale spojeve da nema curenja.



Slika 5.6b

5.6.3 Čišćenje rebara hladnjaka (slika 5.6c)

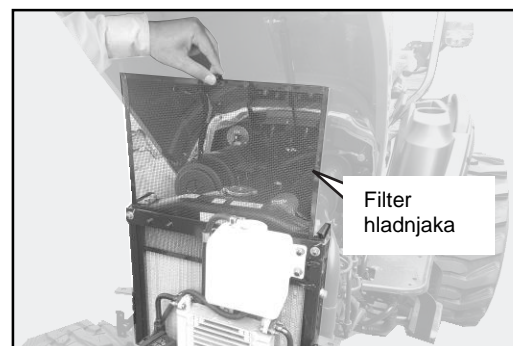
1. Proverite rebra hladnjaka da nema rupa ili napuklina zbog začepljenja.
2. Da biste očistili hladnjak koristite komprimovani vazduh sa strane motora ka spolja.



Slika 5.6c

5.6.4 Čišćenje filtera hladnjaka (slika 5.6d)

1. Podignite haubu.
2. Izvucite filter hladnjaka.
3. Očistite filter od prašine i trunja.

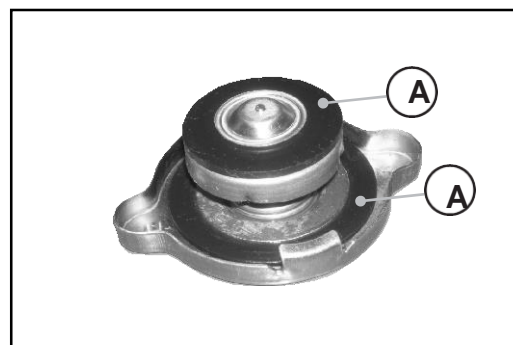


Slika 5.6d

5.6.5 Poklopac hladnjaka (slika 5.6e)

Rashladni sistem je zatvoreni sistem pod pritiskom tako da ne koristite traktor bez poklopcu hladnjaka ili sa poklopcem sa oštećenim gumenim zaptivačima (A) / neispravnim otpusnim ventilom da biste izbegli gubitak vode i pregrevanje motora.

Koristite samo originalni poklopac hladnjaka.



Slika 5.6e

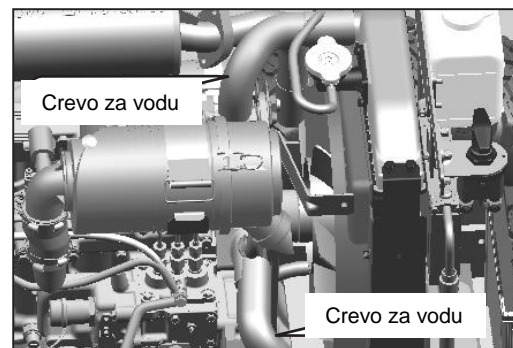
5.7 Provera creva

Proverite/zamenite creva

- Redovno proveravajte hidraulična creva - pri svakom servisu / pre pokretanja / posle dužeg perioda nekorišćenja - na curenje, izvijenost, posekotine, istrošenost, ispupčenja, koroziju, izloženost materijala i druge znakove habanja i oštećenja.
- Odmah zamenite pohabana ili oštećena creva.
- Zamenska creva možete naći kod svog dilera.



NAPOMENA: Pogledajte raspored održavanja zbog intervala provere creva.

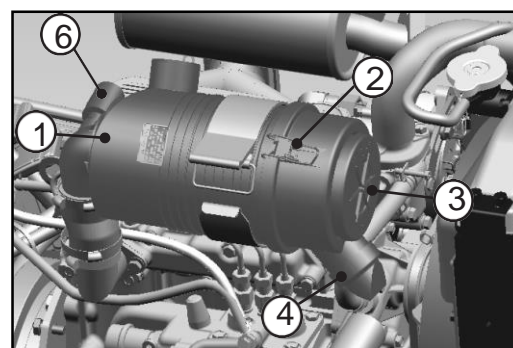


Slika 5.7

5.8 Održavanje filtera za vazduh

Delovi filtera za vazduh (slike 5.8a,b,c)

- (1) Kućište filtera za vazduh
- (2) Spojnica
- (3) Poklopac
- (4) Gumeni ventil
- (5) Element filtera vazduha
- (6) Senzor začepljenosti



Slika 5.8a

Važne instrukcije:

Očistite element filtera vazduha nakon prvih 50 sati rada a potom nakon svakih 250 sati rada ili kadgod se upali indikator začepljenosti na komandnoj tabli.

Očistite element filtera duvanjem vazduha sa unutrašnje strane. Maksimalni pritisak ne sme preći 1.6 bara (23 P.S.I).

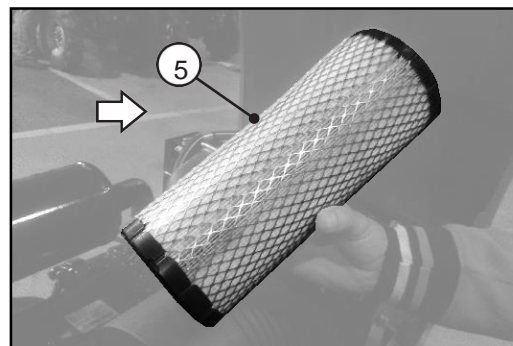
Čistom krpom obrišite zaptivni deo elementa.

Nakon zamene novog elementa filtera vodite računa o poklapanju oznake (◀) na poklopcu sa oznakom (▶) na kućištu filtera za vazduh.

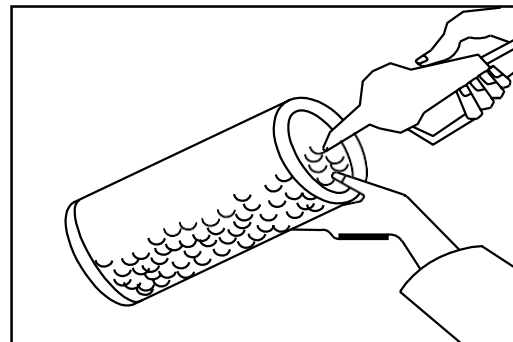
Vodite računa da filter dobro naleže na kućište pre no što završite poklopac. Nemojte koristiti bravice na poklopcu da na silu gurnete filter jer to može oštetiti kućište što će poništiti garanciju. Dobro podesite sve gumene zaptivke. Zamenite oštećene zaptivke.

Zamenite element filtera za vazduh nakon 3 čišćenja ili na svakih 750 sati rada, u zavisnosti šta je pre.

VAŽNO: NIKADA ne pokušavajte čistiti element filtera izduvnim gasovima iz motora. NIKADA nemojte stavljati ulje na suvi filter. Nemojte NIKADA koristiti ulje, dizel gorivo, parafin ili razređivač za čišćenje elementa filtera za vazduh.



Slika 5.8b



Slika 5.8c

5.9 Papučica kočnice

Papučica kočnice se nalazi sa leve strane platforme (videti sliku 5.9). Kretanje traktora se kontroliše postepenim pritiskom na papučicu kočnice po potrebi.

5.10 Slobodan hod papučice kočnice

Nagazite papučicu kočnice dok ne osetite ograničenje i izmerite slobodan hod papučice kao što je prikazano na slici. Rastojanje bi trebalo biti 25 do 30 mm [0.98 inča do 1.18 inča]. Ako je rastojanje manje od 25 mm [0.98 inča] ili veće od 30 mm [1.18 inča] onda ga podesite.

VAŽNO: Nemojte držati stopalo na papučici kočnice dok se traktor kreće. To može uzrokovati prekomerno habanje kvačila i skratiti radni vek.

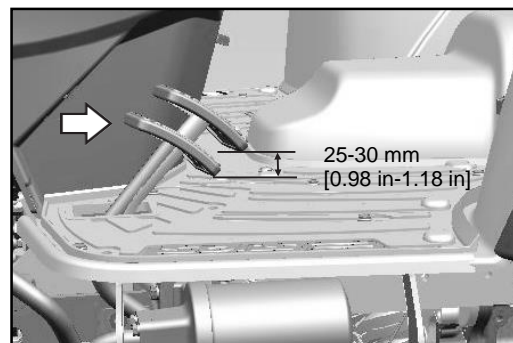
5.11 Spojevi poluga cilindra upravljača

Neka ovlašćeni servis proveri spojeve poluga nakon prvih 50 sati rada a potom pri svakom servisu.

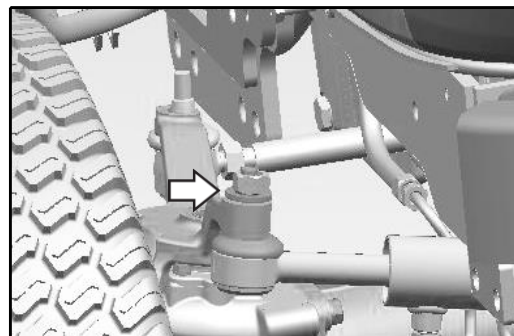
5.11 Provera nivoa ulja u prednjoj osovini (4WD)

Čep za sipanje ulja se nalazi sa leve strane prednje osovine (kao što je prikazano na slici). Otvorite čep i proverite nivo ulja. Donja strana čepa treba da bude uronjena u ulje.

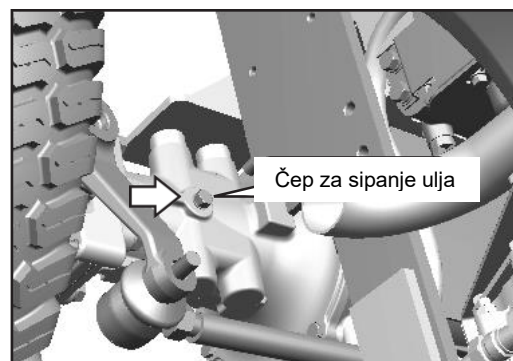
Kapacitet ulja prednje osovine: 2.7 litara [0.71 US galona]
Klasa ulja: EP-80



Slika 5.9



Slika 5.11



Slika 5.12

5.13 Zamena ulja za menjače, zadnje pogonske sklopove i hidraulična kola dizalice

NAPOMENA: Kada ispuštate, sipate i proveravate nivo ulja, vodite računa da je menjač u horizontalnom položaju.

Ispuštanje ulja

1. Spustite ruke dizalice na tlo.
2. Sklonite čepove koji se nalaze kao što je prikazano na slici 5.13a da bi ulje lakše isteklo.
3. Stavite posudu ispod svih ispusnih čepova kućišta menjača da sakupi ulje dok ističe.
4. Sklonite čepove, isпустite svo ulje.
5. Očistite čepove i vratite ih na svoje mesto



Čuvajte se snažnih mlaznica. Pridržavajte se svih bezbednosnih postupaka.

Punjenje menjača

1. Sipajte ulje za menjač kroz otvor čepa (A) do nivoa „PUN“ označenom na šipci za merenje.
2. Pustite ga da radi u praznom hodu dok ulje ne dostigne temperaturu od preko 25°C [77 °F].
3. Proverite da li je ulje za menjač dostiglo potreban nivo označen na šipci.
4. Po potrebi, dolijte do označenog nivoa.

NAPOMENA: Pustite da se ulje stabilizuje pre provere nivoa.

NAPOMENA: Ako neki priključak koristi određenu količinu ulja, proverite da li menjač ima dovoljno ulja za sve radne uslove. Po potrebi dopunite.

5.14 Preporučene klase ulja i opseg primene

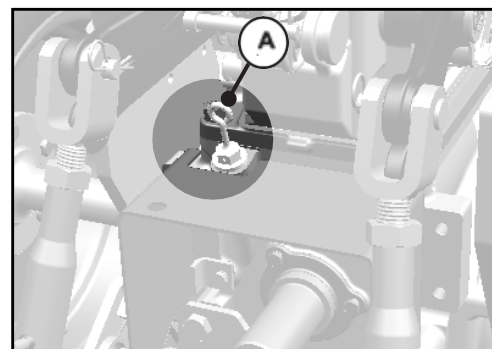
Preporučujemo upotrebu ISO VG-32 klasu ulja za menjač. **Kapacitet ulja za menjač: 20 litara** [4.75 US galona] Pogledajte Tabelu 5.14 za odgovarajuću viskoznost ulja prema spoljnoj temperaturi

Klasa ulja	Spoljna temp. (°C)	Temperatura ulja (°C)
VG 32	-10~27	3~70
VG 46	0~36	10~80
VG 52	5~43	14~85

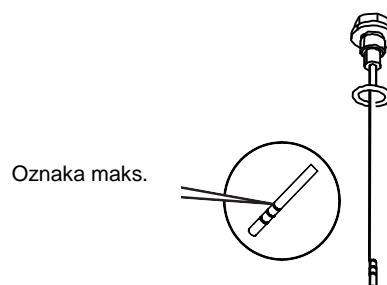
Tabela 5.14



Slika 5.13a



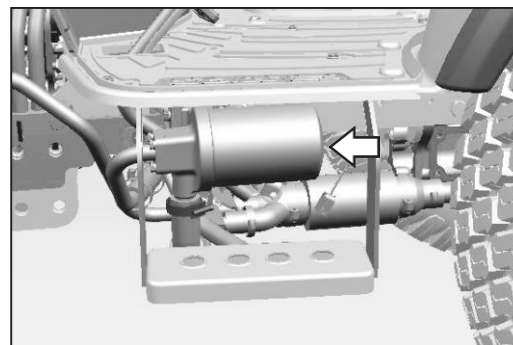
Slika 5.13b



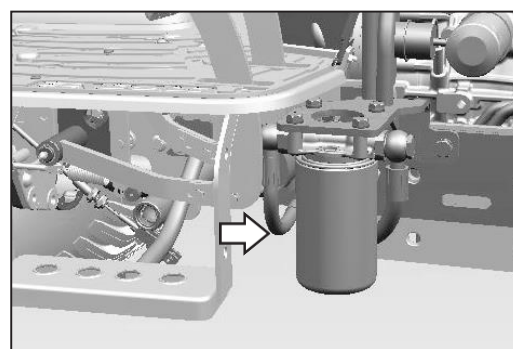
5.15 Zamena hidrauličnog filtera

Zamenite hidraulične filtere originalnim delovima po rasporedu zamena da biste produžili i poboljšali radni vek hidrauličnog sistema.

Zamena: Zamenite hidraulične filtere (usisni i ispusni) nakon prvih 50 sati rada a potom na svakih 250 sati.



Leva strana (usisni filter)



Desna strana (ispusni filter)

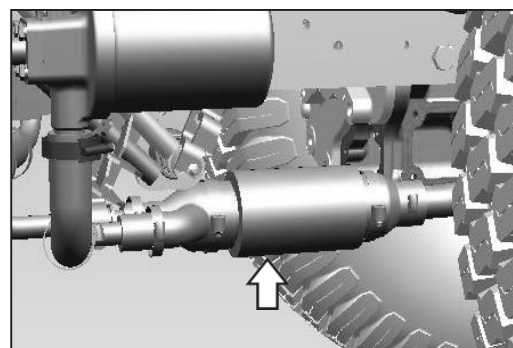
5.16 Čišćenje usisnog filtera (slika 5.16a)

Pri svakom servisu, temeljno očistite usisni filter tako što ćete ga isprati lakim uljem ili kerozinom

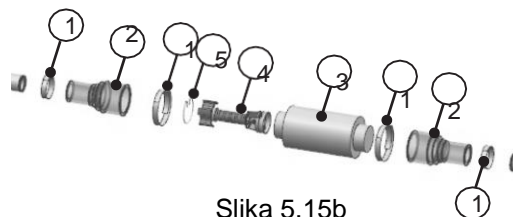
Ako to ne činite, drastično će se skratiti radni vek hidrauličnog sistema.

Postupak čišćenja usisnog filtera (slika 5.16b,c,d):

- (1) Uklonite sve tople spojeve creva (1).
- (2) Odvojite cev creva (2) od sklopa filtera.
- (3) Držite sklop filtera u levoj ruci i uklonite žičanu spojnicu (5) i magnetni filter (4) iz kućišta (3) uz pomoć prstiju desne ruke.
- (4) Odvijte maticu (6) i uklonite potpornu čašicu (7). Nakon rastavljanja potporne čašice uklonite oblogu (8) sa metalnim prahom, pomerajući je uz pomoć plastičnog držača (10).
- (5) Očistite oblogu od metalnog praha mekom krpom i vratite je na mesto.
- (6) Montirajte potpornu čašicu i zategnite zavrtnaj.
- (7) Montirajte magnetni filter u kućište i zaključajte ga žičanom spojnicom.
- (8) Pričvrstite cevi creva i zategnite tople spojeve.



Slika 5.16a



Slika 5.15b

Zamena: Zamenite magnetni filter na svakih 750 sati.

IMPORTANT: VAŽNO: Nemojte skidati magnete (9) jer su montirani po polaritetu i skidanjem ih možete poremetiti (slika 5.16d).

5.17 Opšte održavanje električnog sistema

- Nikada ne spajajte električna kola.
- Nemojte nikada zameniti pregoreli osigurač jačim osiguračem. To može izazvati požar.
- Nemojte nikada raditi na delovima kao što su alternator ili starter motora kada motor radi.
- I na kraju, kada čistite traktor i koristite sprej pod pritiskom vodite računa da ne oštetite konektore na različitim električnim kablovima.

5.18 Akumulator i njegovo održavanje

Postupak skidanja akumulatora

Akumulator se nalazi u prednjem delu traktora kao što je prikazano na slici; pratite dole navedeni postupak da pridete akumulatoru:

1. Otvorite haubu.
2. Skinite poklopac akumulatora skidanjem šrafova.
3. Odvojite negativne (-) i pozitivne(+) terminale (5.18a).

Proverite nivo elektrolita

Mora biti prema preporuci proizvođača akumulatora. Po potrebi dopunite destilovanom vodom do oznake za maksimum na akumulatoru (slika 5.18b). Nivo elektrolita nikada ne sme biti ispod oznake za minimum. Nemojte nikada dodavati kiselinu.

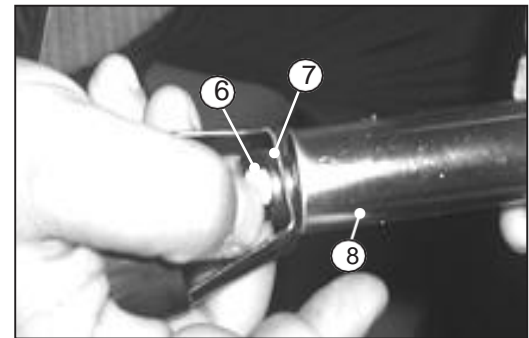
Pažljivo proverite punjenje akumulatora

Zaštite od smrzavanja. Obezbedite da su terminali čisti i zategnuti. Proverite specifičnu težinu akumulatora pomoću hidrometra (slika 5.18c). Specifična težina napunjenog akumulatora je 1.265 ± 0.005 at 27°C [80.6°F].

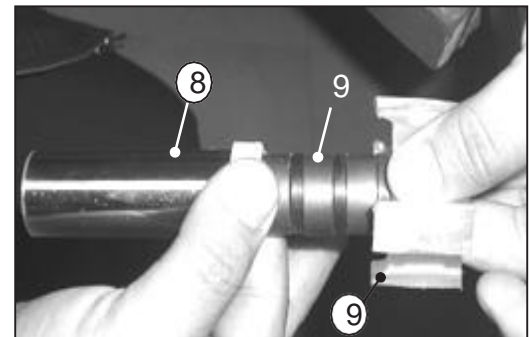
Indikator akumulator a (opciono)

Indikator akumulatora za laku proveru održavanja:

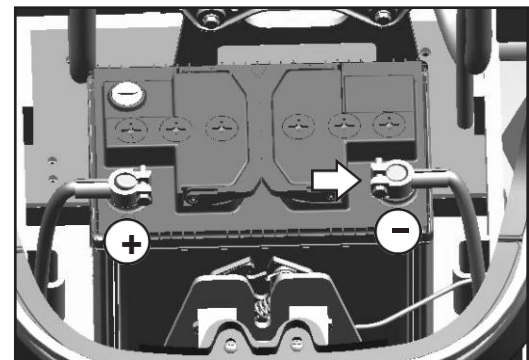
Oznaka indikatora	Opis
Zelen sa crvenom tačkom	Akumulator OK
Beo sa crvenom tačkom	Napunite akumulator
Crven sa crvenom tačkom	Dodajte destilovanu vodu



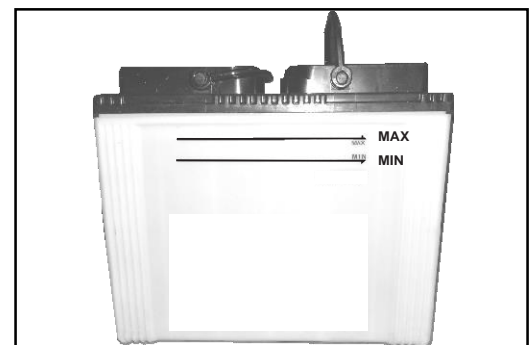
Slika 5.16c



Slika 5.16d



Slika 5.18a



Slika 5.18b



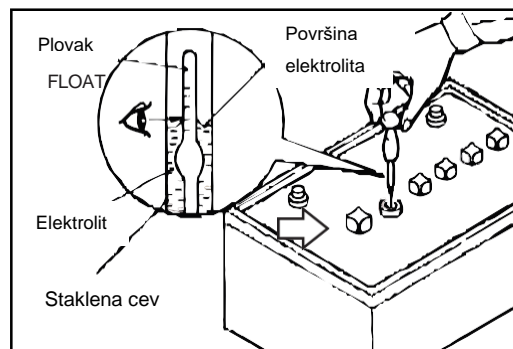
WARNING

Držači akumulatora, terminali i prateća oprema sadrže olovo i jedinjenja olova hemikalije koje zakon države Kalifornija svrstava u izazivače raka i bolesti reproduktivnih organa. Operite ruke nakon rukovanja.



WARNING

Ne zaboravite da skinete kablove pre nego što punite akumulator. Preporučljivo je da sklonite akumulator sa svog mesta i da ga punite daleko od traktora. Mesto gde punite akumulator treba da ima dobru ventilaciju.



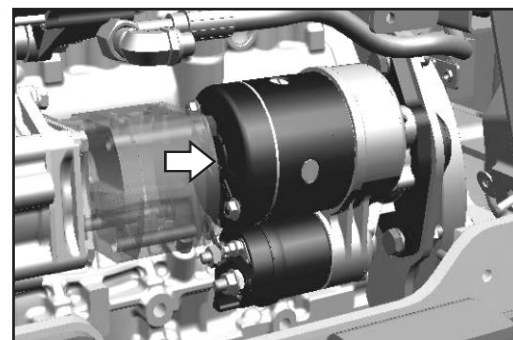
Slika 5.18c

5.19 Starter motora

Starter motora se nalazi sa leve strane motora. Starter motora okreće osovinu motora za pokretanje.

Vizuelno proverite da starter nema neko oštećenje. Ako je starter prašnjav očistite prašinu komprimovanim vazduhom.

Napomena: Ako primetite neko oštećenje na starteru, kontaktirajte svog dilera.



Slika 5.19

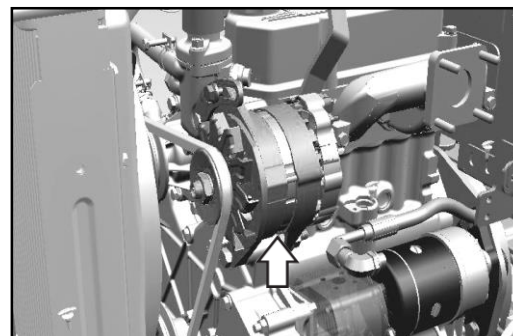
5.20 Alternator

Alternator se nalazi sa leve strane motora i stvara struju koja puni akumulator za dobar rad.

Vizuelno proverite da alternator nema neko oštećenje. Ako je alternator prašnjav očistite prašinu komprimovanim vazduhom.

Skinite klinasti remen i okrenite remenicu rukom da biste bili sigurni da se glatko okreće.

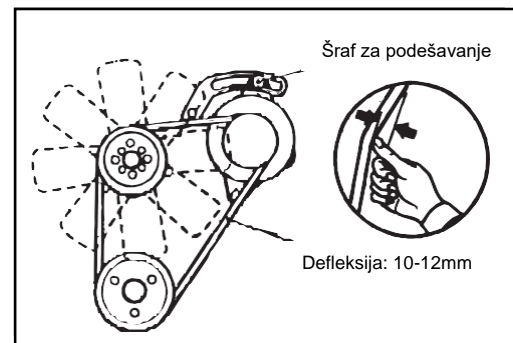
Napomena: Ako primetite neko oštećenje na alternatoru, kontaktirajte svog dilera.



Slika 5.20a

Provera klinastog remena

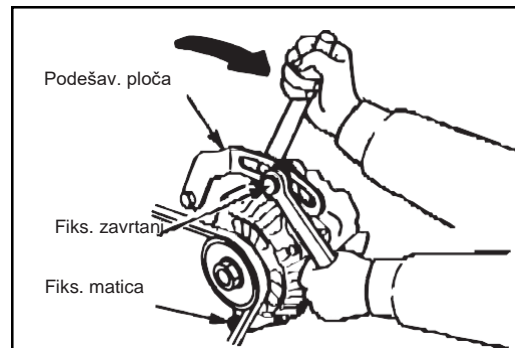
1. Proverite da klinasti remen nema oštećenja kao što su pohabanost, posekotine ili odvajanje površina, ako jeste zamenite ga originalnim remenom.
2. Proverite zategnutost kaiša guranjem kaiša na dole sa oko 98N (10kgf) (22lbf) silom na pola puta između remenica. Ako je odstupanje od 10 do 12 mm, zategnutost je ispravna. Ako je zategnutost izvan navedene vrednosti, podesite je.



Slika 5.20b

Podešavanje zategnutost klinastog remena

1. Olabavite sve pričvrzne vijke alternatora i podešavajući ploče.
2. Umetnite šipku između alternatora i bloka cilindra i upotrebite polugu za pomeranje alternatora da pravilno zategnete remen.
3. Kada je zategnutost remena dobra, zategnite sve pričvrzne vijke alternatora i podešavajući ploče.



Slika 5.20c

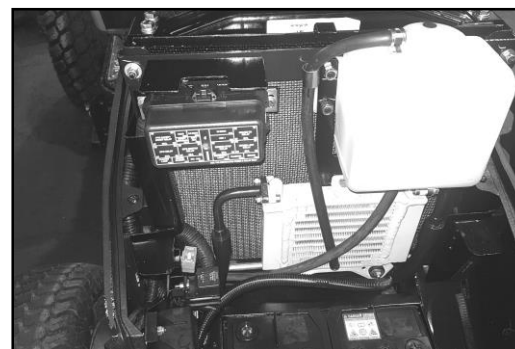
5.21 Osigurači u kutiji za osigurače (slika 5.21)

Osigurači štite električni sistem traktora od kratkog spoja i prekomerne struje. Broj osigurača u kutiji zavisi od modela traktora.

NAPOMENA: Pre zamene pregorelog osigurača osiguračem odgovarajuće jačine, treba naći uzrok koji je doveo do kvara i rešiti ga.

86	30	10A	15A	15A	86	30
PTO SAFETY START RELAY	SAFETY CONTROLLER	LO BEAM	HI BEAM	CRUISE ON RELAY		
87	87A	20A	15A	15A	87	87A
85	85	BATT. AUX. 1	AUX. 1	CRUISE -OFF RELAY		
30	86	30	86	30	86	30
OPC RELAY	OPC SWITCH RELAY	ENGINE STOP RELAY	CRUISE -OFF RELAY			
87	87A	85	87	87A	85	87
15A	5A	20A	10A	15A	15A	15A
PLOUGH LAMP	CRUISE MAGNET	IGN. AUX.	REVOLVING LIGHT	FLASHER	BRAKE	

Slika 5.21: Kutija sa osiguračima



5.22 Dug period neaktivnosti

Preduzmite sledeće mere predostrožnosti kada se Vaš traktor neće koristiti duže vreme

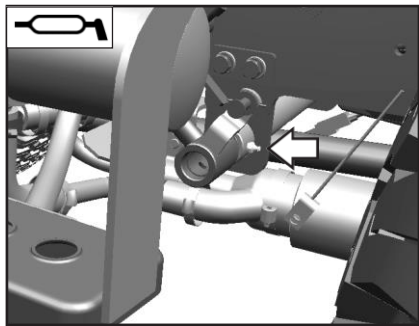
- Parkirajte traktor na suvom zaklonjenom mestu.
- Ispustite rashladnu tečnost iz hladnjaka i motora.
- Podmažite sve tačke za podmazivanje.
- Sklonite injektore i ubrizgajte malu količinu motornog ulja u cilindre. Ručno pokrenite motor, a potom injektore vratite na svoje mesto
- Temeljno očistite traktor, naročito delove karoserije.
- Zaštite obojene delove nanošenjem silikonskog voska a neobojene metalne delove nanošenjem zaštitnog maziva.
- Parkirajte traktor na suvom, zaklonjenom mestu po mogućstvu sa provetravanjem.
- Proverite da li su sve komande u neutralnom položaju (uključujući i elektro prekidače i komandu parkirne kočnice).
- Izvucite ključ za paljenje iz prekidača za paljenje.
- Proverite da li su cilindri (servo upravljača, sistema podizanja itd.) u položaju.
- Ispraznite rezervoar goriva i punite ga novim dizel gorivom sve dok se ne dostigne maksimalni nivo.
- Sklonite akumulator, očistite poklopac i premažite vazelinom terminale i poklopce terminala. Akumulator priključite u prostoriji koja se provetrava gde temperatura ne može da padne ispod 10 i gde nije izložen direktnom suncu.
- Proverite napunjenost akumulatora pomoću voltmetra kao je opisano u odeljku o akumulatoru i po potrebi dopunite.
- Pod osovine stavite postolje ili drugu vrstu potpore da biste skinuli težinu sa točkova. Kada se traktor podigne na ovaj način, preporučljivo je ispustiti gume.
- Ako to nije moguće, morate povremeno proveravati pritisak u gumama.
- Prekrijte traktor ceradom (ne plastičnom ili vodootpornom).



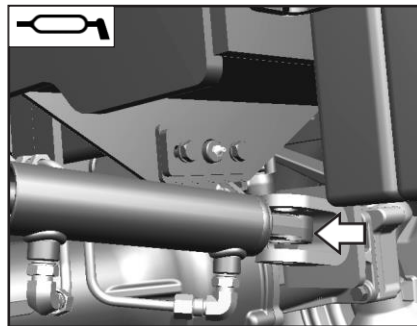
Na kraju perioda mirovanja kada ponovo pokrećete motor, obratite posebnu pažnju na uputstva za pokretanje motora.

5.23 Tačke za podmazivanje

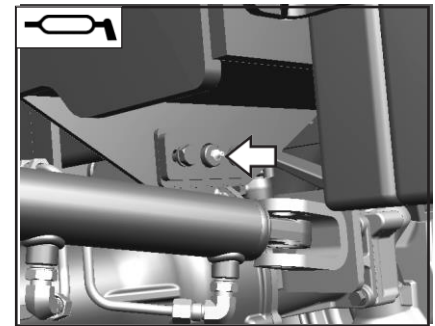
- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1. Papučica kočnice | - 1 tačka |
| 2. Cilindar servo upravljača | - 1 tačka |
| 3. Klin srednje tačke prednje osovine | - 1 tačka |
| 4. Link za vuču (levi i desni) | - 2 tačke |
| 5. Topling | - 2 tačke |



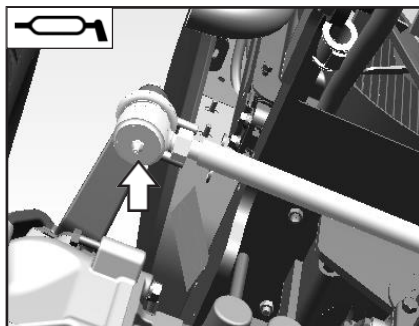
1. Papučica kočnice



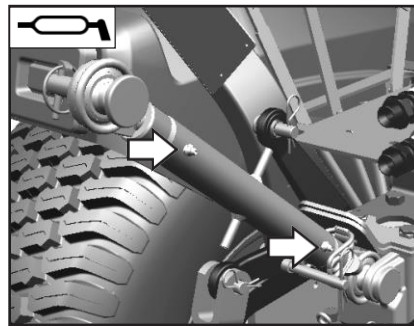
2. Cilindar servo upravljača



3. Klin srednje tačke prednje osovine



4. Link za vuču



5. Topling

5.24 Podizanje traktora – tačke za podizanje

Na slikama su prikazane preporučene tačke za podizanje traktora. Koristite stabilnu dizalicu sa dovoljnom snagom podizanja.

A- Podignite desni kraj osovine, npr. da skinete desni prednji točak.

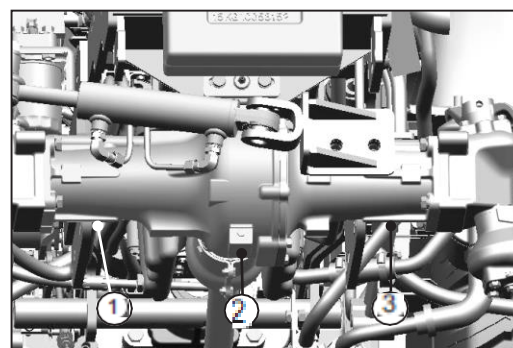
B- Podignite središnji deo osovine (koristite drvene potpore da biste sprečili proklizavanja osovine).

C- Podignite levi kraj osovine, npr. da biste skinuli levi prednji točak.

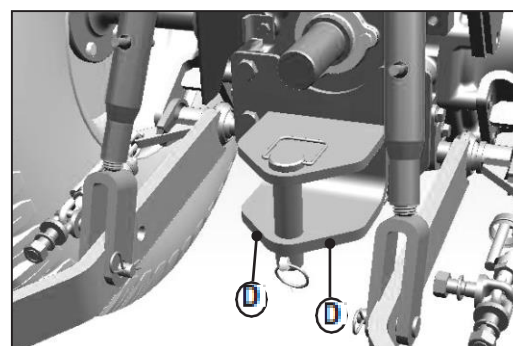
D – Podignite zadnji deo traktora, npr. da zamenite zadnji točak.



- Koristite samo odobrenu opremu za podizanje.
- Podignite traktor samo na čvrstom i ravnom tlu.
- Pre bilo kakvog daljeg rada na traktoru, osigurajte ga adekvatnim potporama.



Slika 5.24a – podizanje prednjeg dela traktora



Slika 5.24b – podizanje zadnjeg dela traktora

5.25 Tabela ulja i maziva

Agregat	Kapacitet	Preporučena klasa
Motorno ulje	4.2 litra [1.11 US galona]	SAE-10W40
Ulje menjača	20 litara [4.75 US galona]	ISO VG-32
Ulje 4x4 prednje osobine	2.7 litra [0.71 US galona]	EP-80
Gorivo	29 ± 3 litara [7.66 ± 0.79 US galona]	Dizel velike brzine u skladu sa IS: 1460-2000 gustina 0.840 g/cm ²

Tabela 5.25